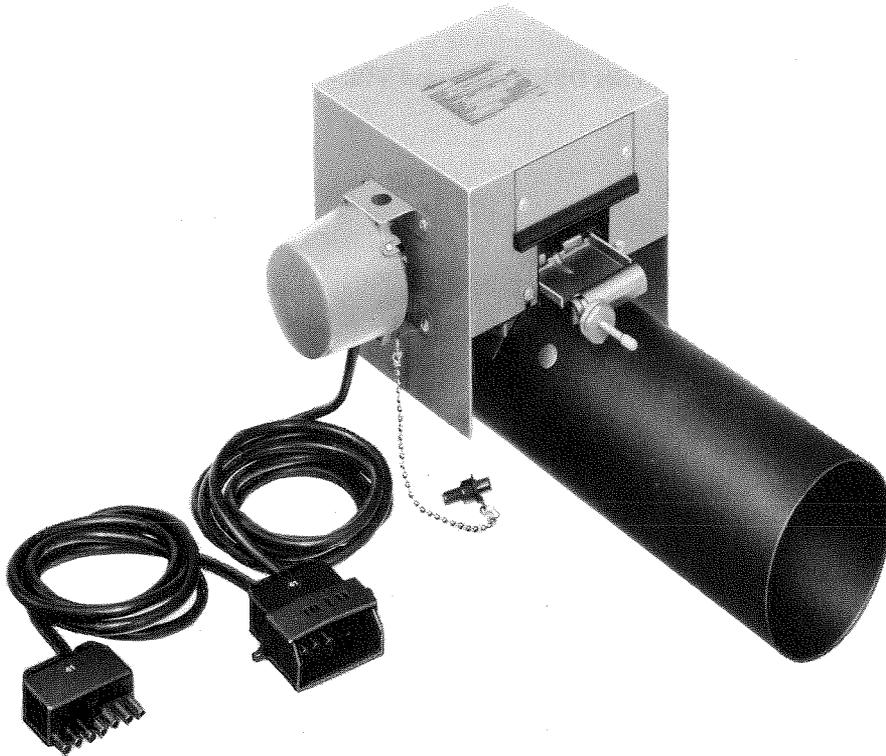


## Kombinierte Nebenluft- vorrichtung-KNL

---



Ablagehinweis: Servicetappe



Bitte beachten Sie diesen Sicherheitshinweis:

Lesen Sie bitte diese Montageanleitung vor Montagebeginn und Inbetriebnahme sorgfältig durch. Alle Gewährleistungsansprüche entfallen, wenn Sie die Montageanleitung nicht beachten. Bei unsachgemäßer Auswahl und Montage ist die ordnungsgemäße Funktion nicht mehr gewährleistet. Beachten Sie deshalb unbedingt die Gruppenzuordnung.

*Zur Einweisung der Monteure veranstalten wir regelmäßig Fachkurse.*

- **Arbeiten am Gerät/Heizungsanlage:** — Alle Arbeiten am Gerät und der Heizungsanlage (Montage, Wartung, Reparaturen, Veränderungen usw.) müssen von **autorisierten Fachkräften** (Heizungsfachfirma/Vertragsinstallationsunternehmen) durchgeführt werden (VDE 0105, Teil 1: für Arbeiten an elektrischen Einrichtungen). Der **Hauptschalter** (außerhalb des Heizraumes) ist bei Arbeiten am Gerät/Heizungsanlage **abzuschalten** und gegen Wiedereinschalten zu sichern. **Brennstoff Gas:** Der **Gas-Hauptabsperrhahn** ist zu **schließen** und gegen ungewolltes Öffnen zu sichern.

Bei nicht fachmännisch durchgeführten Arbeiten besteht Gefahr für Leib und Leben.

## Inhaltsverzeichnis

	Seite
Sicherheit .....	2
Anlieferungszustand .....	2
Hinweise nach DIN 4795 .....	2
Montage .....	3
Elektrischer Anschluß .....	5
Einstellung .....	6
Funktionsprüfung .....	6
Servicetasche .....	6
Betrieb bei Ausfall des Motors .....	6

## Sicherheit

Bei der Montage die einschlägigen Sicherheitsbestimmungen der DIN, DVGW und VDE einhalten.

### Kombinierte Nebenluftvorrichtung-KNL

Kombinierte Nebenluftvorrichtung nach DIN 4795, DIN-DVGW-geprüft. Für den Einbau in das Abgasrohr. Für Abgasrohre mit 130 mm und 150 mm Durchmesser bzw. 180 mm und 200 mm Durchmesser.  
Best.-Nr. 7217 841 — DIN-DVGW-Register-Nr. 86.01 f 641  
Best.-Nr. 7217 842 — DIN-DVGW-Register-Nr. 86.02 f 641  
Für den Anbau der kombinierten Nebenluftvorrichtung haben wir Abgasrohre 0,5 m lang mit vorgefertigter Öffnung im Lieferprogramm.

### Anlieferungszustand

Kombinierte Nebenluftvorrichtung bestehend aus:  
Gehäuse mit eingebauter Regelscheibe und angebautem Motor mit angeklebter Anschlußleitung mit Steckverbinder, Spannband und Dichtleisten.  
Je nach Bestellung:  
Abgasrohr mit vorgefertigter Öffnung.

### Hinweise nach DIN 4795

Nach Einbau der Nebenluftvorrichtung ist eine Prüfung der am Schornstein angeschlossenen Feuerstätte in Bezug auf einwandfreie Verbrennung durchzuführen. Nach einem Schornsteinbrand ist die Funktion durch einen Fachmann zu prüfen.  
Bei Einbau einer Nebenluftvorrichtung sind folgende Mindestabstände (siehe Bauordnung) zu beachten:  
a) von Türbekleidungen und ähnlichen Bauteilen aus brennbaren Baustoffen min. 20 cm,  
b) bei anderen Bauteilen aus oder mit brennbaren Stoffen min. 40 cm.

## Montage

Wenn die Kombinierte Nebenluftvorrichtung an ein Abgasrohr ohne vorgefertigte Öffnung angebaut wird, muß die Öffnung nach der beiliegenden Schablone erstellt werden.

1. Die Schablone auf das Abgasrohr legen, 4 Löcher  $\varnothing 10$  mm bohren, und die Öffnung ausschneiden.
2. Wenn im Abgasrohr keine Meßöffnung vorhanden ist, diese 50 mm vor der Öffnung  $45^\circ$  von oben bohren.
3. Das Abgasrohr mit der selbstgefertigten Öffnung oder das Abgasrohr mit der vorgefertigten Öffnung so am Heizkessel anbauen, daß die Öffnung quer zum Abgasrohr waagrecht steht.

### Hinweis

Wir empfehlen (bei waagrechtem Anbau) das vorgefertigte Abgasrohr direkt am Abgasstutzen des Heizkessels zu montieren, wenn der Abstand zwischen Heizkessel und Schornstein kleiner als 700 mm ist. Bei dieser Anbauweise befinden sich die vorgefertigten Meßöffnungen an der vorgeschriebenen Stelle. Wenn der Abstand zwischen Heizkessel und Schornstein größer als 700 mm ist, die Kombinierte Nebenluftvorrichtung so nahe wie möglich am Schornstein einbauen.

4. Die stirnseitigen Schrauben am Gehäuse der Kombinierten Nebenluftvorrichtung lösen, und die Haube mit Motor vom Gehäuse abnehmen.
5. Die Regelscheibe aus dem Gehäuse herausnehmen.
6. Die beiliegenden Dichtleisten auf die Radien des Gehäuses setzen. Die Dichtleisten zum besseren Halt außen leicht verdrehen.
7. Das getrennte Spannband entsprechend dem Durchmesser (siehe Einkerbung bei  $\varnothing 130$  mm und  $\varnothing 150$  mm bzw. Kennzeichnung bei  $\varnothing 180$  mm und  $\varnothing 200$  mm) des Abgasrohres nach innen biegen und das Spannband am Gehäuse einhaken.
8. Das Gehäuse so auf dem Abgasrohr ausrichten, daß die Lagerung quer zum Abgasrohr waagrecht steht. Die Einbaurichtung ist durch Pfeile auf dem Gehäuse und auf der Regelscheibe gekennzeichnet. Die Pfeile müssen in Richtung Schornstein zeigen. Die Lagerung der Regelscheibe muß bei jeder Einbaulage quer zum Abgasrohr waagrecht stehen.
9. Die Schraube am Spannband festschrauben.
10. Das Gehäuse allseitig auf dem Abgasrohr abdichten (z. B. mit Kesselkitt).

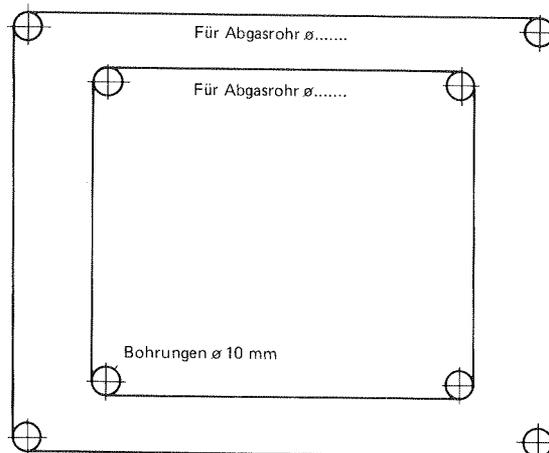


Abb. 1  
Schablone

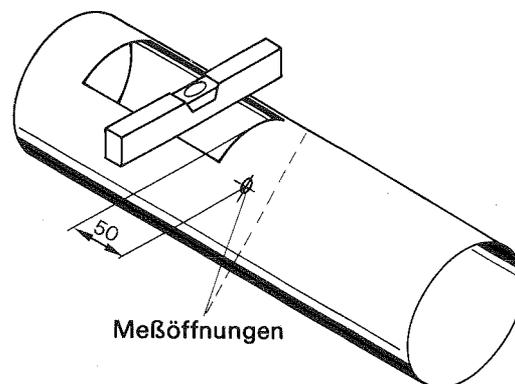


Abb. 2  
Öffnung im Abgasrohr

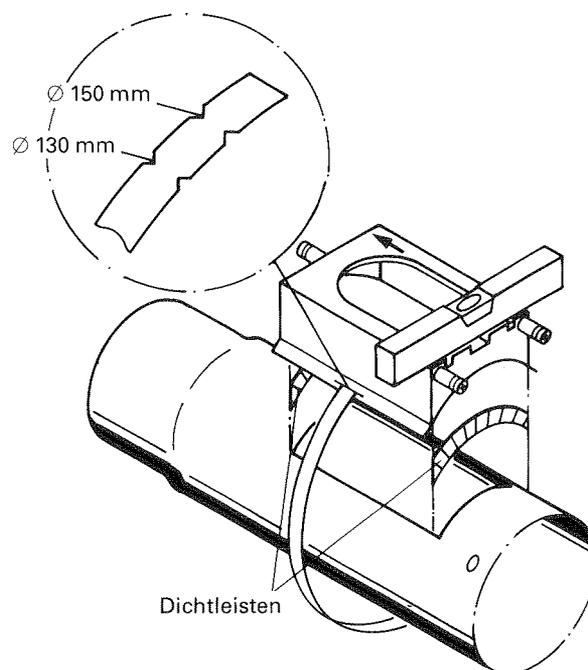


Abb. 3  
Gehäuse mit Dichtleisten angebaut

11. Die Regelscheibe wieder in das Gehäuse einsetzen.
12. Die Schraube mit den Gewichten je nach Einbaulage der Kombinierten Nebenluftvorrichtung immer so einstellen, daß sie bei geschlossener Regelscheibe waagrecht steht.

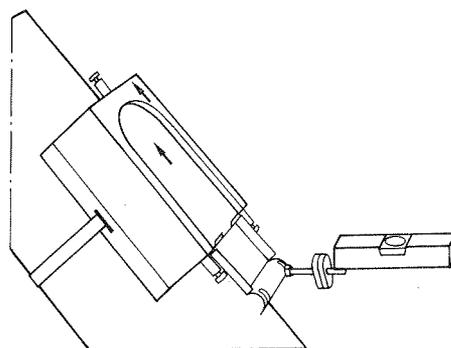
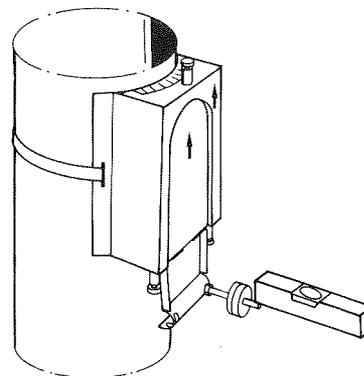
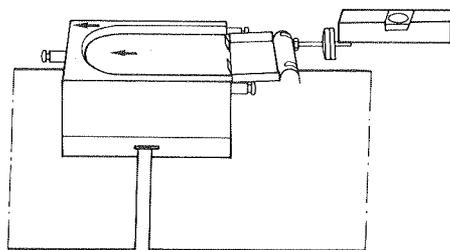


Abb. 4  
Einbaulage

13. Bei senkrechtem Einbau der Kombinierten Nebenluftvorrichtung für Abgasrohre  $\varnothing$  130 mm und 150 mm das Abdeckblech der Haube entfernen.
14. Die Haube mit Motor wieder aufsetzen und festschrauben.
15. Der Motor ist im Anlieferungszustand links angebaut.  
Je nach Anbau von Heizkreisen, Verbindungsleitungen usw., kann es erforderlich sein, den Motor rechts anzubauen.  
a) Die 4 Schrauben der Konsole herauserschrauben, und den Motor von der Haube abnehmen. Den Betätigungshebel **nicht** umbauen.  
b) Den Betätigungshebel in die Öffnung an der anderen Seite der Haube stecken, und den Motor mit den 4 Schrauben so an der Haube befestigen, daß der Leitungsaustritt nach unten zeigt. Der Motor darf **nicht** elektrisch umgepolt werden.

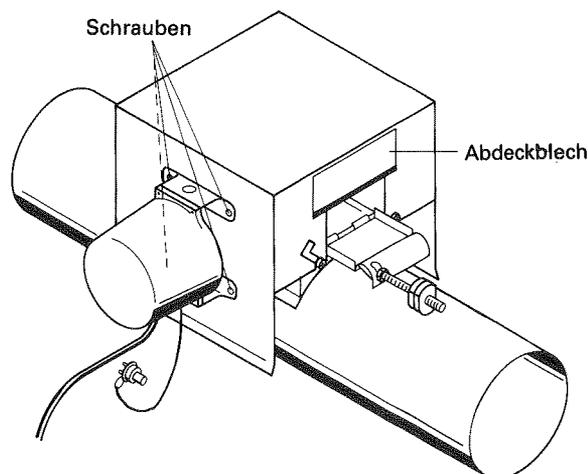


Abb. 5

## Elektrischer Anschluß

Bitte die Anschlußbedingungen des örtlichen Energieversorgungsunternehmens und die VDE-Bestimmungen beachten!

Die Zuleitung der Kombinierten Nebenluftvorrichtung (Brennerzuleitung) muß mit max. 10 A abgesichert sein.

1. Hauptschalter (außerhalb des Heizraumes) abschalten.
2. Steckverbindung [41] zwischen Regelung und Brenner lösen.
3. Die Steckverbindung [41] der Kombinierten Nebenluftvorrichtung mit den passenden Steckverbindern [41] der Regelung und des Brenners zusammenstecken.

Die Steckverbindungen sind so weit zusammenzustecken, bis sie hörbar einrasten.

Die Leitungen so verlegen, daß sie nicht zu hohen Temperaturen ausgesetzt sind. Nicht in unmittelbarer Nähe des Abgasrohres verlegen.

4. Nach der Montage den Hauptschalter einschalten.

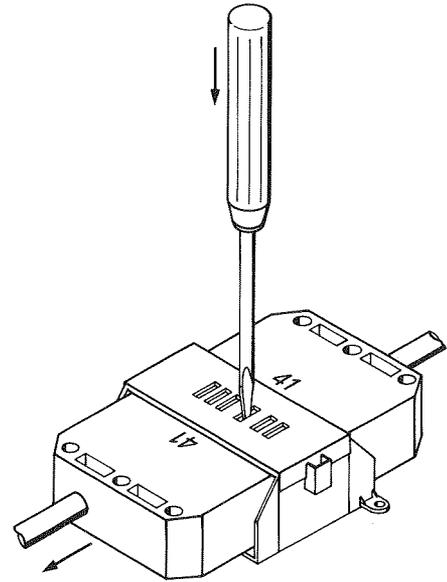
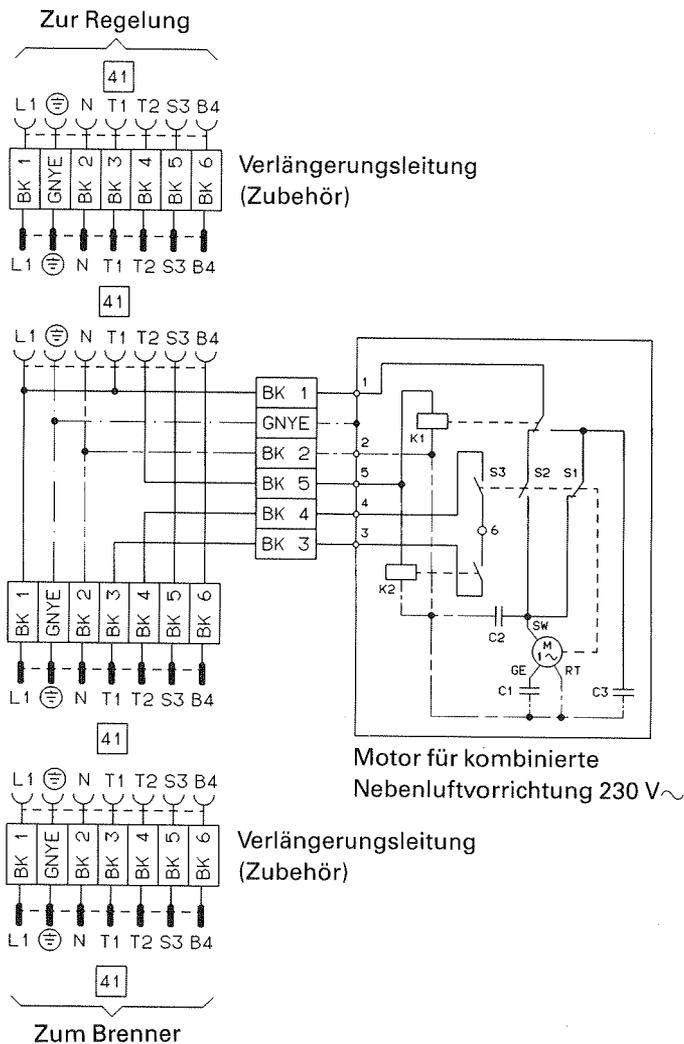


Abb. 6  
Steckverbindung auseinanderziehen



Farbkurzzeichen	Aderfarbe
GNYE	grün/gelb
BK	schwarz

## Einstellung

Heizkessel zum Betrieb mit Unterdruck in der Brennkammer:

Die Kombinierte Nebenluftvorrichtung auf minimal möglichen Förderdruck einstellen.

Nach DIN 4795 beträgt der minimale Öffnungsdruck der Regelscheibe 10 Pa (0,1 mbar).

Notwendiger Förderdruck:

— Heizkessel bis 63 kW ..... 5 Pa (0,05 mbar)

— Heizkessel ab 75 kW .....  $\pm 0$  Pa ( $\pm 0$  mbar)

Den Förderdruck während des Betriebes (nach 3 bis 4 Minuten Laufzeit) durch Verdrehen der Gegengewichte einstellen).

Die Einstellung mit einem Förderdruckmeßgerät prüfen.

Nach der Einstellung die Gegengewichte durch Gegen-einanderdrehen gegen Verstellen sichern.

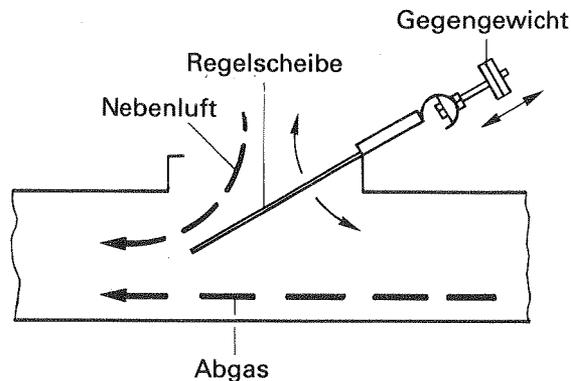


Abb. 8

Einstellung des Förderdrucks

## Funktionsprüfung

Es ist eine Funktionsprüfung mit Inbetriebnahme durchzuführen. Die Regelscheibe muß bei einschaltendem Brenner selbsttätig schließen.

Bei Brennerstillstand öffnet der Motor der Kombinierten Nebenluftvorrichtung die Regelscheibe und das Abgasrohr ist teilweise verschlossen.

### Bitte beachten:

Je nach baulichen Gegebenheiten können die Verbrennungsgeräusche durch die Öffnung im Abgasrohr deutlicher hörbar sein als zuvor. Eingeputzte Abgasrohre oder viele Bögen in der Abgasrohrführung verstärken diesen Effekt.

## Servicetasche

Die Montageanleitung für evtl. später erforderliche Änderungen an der Anlage in der Servicetasche des Heizkessels aufbewahren.

## Betrieb bei Ausfall des Motors

Den Handverstellhebel des Motors so weit drehen, bis er senkrecht steht und die rote Markierung nach unten zeigt. Den an einer Kette hängenden Arretierknopf durch die obere Öffnung in der Motorkonsole auf den Handverstellhebel stecken.

**Achtung!** Die Kombinierte Nebenluftvorrichtung darf nicht betrieben werden, wenn sich der Feststellhebel bei geöffneter Regelscheibe in der Verriegelungsposition befindet.

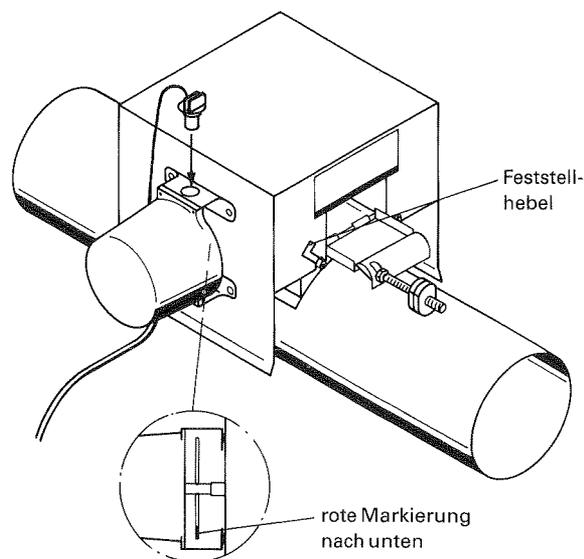


Abb. 9

Arretierknopf einstecken



Viessmann Werke GmbH & Co  
35107 Allendorf  
Telefon: (06452) 70-0  
Telefax: (06452) 70-2780  
Telex: 482500

5128 019 Technische Änderungen vorbehalten!



Gedruckt auf umweltfreundlichem,  
chlorfrei gebleichtem Papier